MANUAL DEL USUARIO Y GARANTIA



INTRODUCCION

Ahora, usted también es uno más de los orgullosos propietarios de una motocicleta **GILERA.** Estamos seguros que esta motocicleta le brindará muchas satisfacciones.

Este Manual describe todos los procedimientos de inspección esenciales para mantener su motocicleta libre de problemas por mucho tiempo. Debe tener en cuenta que las revisiones son requisitos para que sea efectiva la garantía.

Las inspecciones periódicas pueden dar a conocer una o más piezas que pudieran necesitar reemplazo. Siempre que cambie piezas de su unidad, utilice repuestos originales **GILERA.**

CENTRO REPUESTOS

Av. Rivadavia Nº 10766
(C1048AAU) - C. Aut. De Bs. As.
Tel./Fax: (54-11) 4644-2105
(54-11) 4641-2444
E-mail:repuestos@gilera.com.ar



INDICE

BIENVENIDO A LA FU 110

El número de chasis y el número de motor son usados para identificar el vehículo y para la compra de repuestos.

El número de chasis está escrito en el mismo debajo del asiento.

El número de motor está escrito en el lado izquierdo del carter (Fig. 2).

Fig. 1

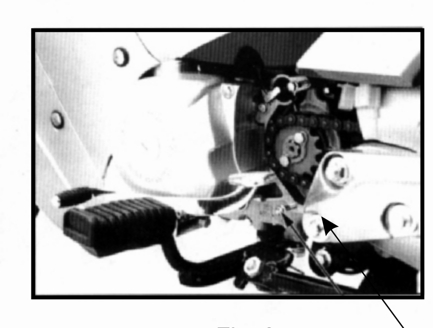


Fig. 2



INTRODUCCION

Felicitaciones por la compra de una motocicleta FU 110. Este modelo es uno de los más avanzados y prácticos del mundo y ha sido muy bien recibido entre los clientes de varios países. Por eso, confiamos en que a Ud. le gustará.

Creemos que nuestra FU 110 le dará muchas satisfacciones, por ser muy confortable, por su elegante diseño, por su estructura actual y su excelente desempeño. A lo largo de los diferentes ensayos, demostró buen funcionamiento del arranque eléctrico y la patada, durante la conducción en pendientes, en aceleración, en la absorción de golpes gracias a sus suspensiones asistidas hidráulicamente, en los frenos y en su caja de cuatro velocidades. Es realmente el medio de transporte ideal para un público moderno, por su apariencia lujosa, su andar agradable y su manejo fácil y seguro.

Es importante que lea este manual antes de conducir su nueva motocicleta para que tenga una mejor comprensión de los controles y de su funcionamiento.

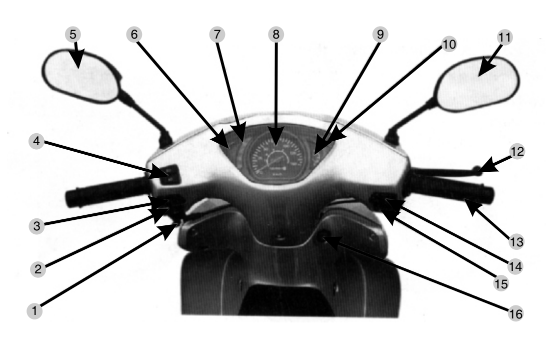
Si Ud. llegara a tener algún problema en el manejo o en el mantenimiento de su motocicleta, por favor contáctese con el departamento técnico. Nosotros siempre estaremos dispuestos para brindarle asesoramiento respecto del manejo o para el servicio de mantenimiento.

MANUAL DEL USUARIO Y GARANTIA PARA EL MODELO FU 110



Por favor lea este manual atentamente y conozca su nueva motocicleta antes de conducirla

VISTA GENERAL DE LA MOTOCICLETA FU 110



1. Palanca del cebador
2. Pulsador de la bocina
3. Interruptor de luces de giro
4. Conmutador de luces alta / baja
5. Espejo lado izquierdo
6. Indicador de giro izquierdo
7. Indicador de marchas
8. Velocímetro
9. Indicador del nivel de combustible
10. Indicador de giro derecho
11. Espejo lado derecho
12. Palanca de freno delantero
13. Empuñadura del acelerador
14. Interruptor de luces
15. Pulsador del arranque eléctrico
16. Interruptor principal / encendido

GANCHO PORTA CASCO

ASIENTO

PASAMANOS TRASERO

CERRADURA DEL ASIENTO

PEDAL DE CAMBIO DE VELOCIDADES

POSAPIES DELANTERO

SOPORTE CENTRAL

SOPORTE LATERAL

POSAPIES TRASERO

FIG. 3

GANCHO PORTA CASCO

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

POSAPIES TRASERO

PALANCA DE ARRANQUE

POSAPIES DELANTERO

PEDAL DE FRENO TRASERO

FIG. 4

Indicadores del tablero (Fig. 4)

	DESCRIPCION	FUNCION
1	Velocímetro	Indica la velocidad de manejo
2	Indicador de neutral	La luz se enciende cuando no hay marchas engranadas
3	Indicador de cambios	Cada luz se enciende cuando su marcha correspondiente es engranada
4	Indicador de giro a la izquierda	La luz destella acompañada por una señal sonora, indicando el funcionamiento de los guiños delantero y trasero del lado izquierdo
5	Indicador de giro a la derecha	La luz destella acompañada por un señal sonora, indicando el funcionamiento de los guiños delantero y trasero del lado derecho
6	Indicador de velocidad para cada marcha	Indica la velocidad adecuada para cada marcha
7	Indicador del nivel de combustible	Indica la cantidad restante de combustible en el tanque
8	Odómetro	Indica la distancia total recorrido en Km.

ESPECIFICACIONES

Ítem	Especificaciones
Dimensiones y peso:	
Longitud total	1900mm.
Ancho total	700mm.
Altura total	1060mm.
Distancia entre ejes	1230mm.
Peso neto	95kg.
Desempeño:	
Velocidad máxima	85km/h
Consumo de combustible	1.6 Lts/100km
Pendiente máxima superable	＞20º
Distancia de frenado	7m (30km/h)

Motor	
Tipo	Monocilíndrico de 4 tiempos refrigerado por aire
Diámetro por carrera	52.4 x 49.5 mm.
Desplazamiento del cilindro	108 ml.
Relación de Compresión	9 : 1
Potencia máxima	5.4 kW a 8000 rpm
Sistema de encendido	CDI.
Sistema de arranque	Eléctrico y por patada
Bujía	C6HSA (NGK) o U20FS-U (ND)
Transmisión	
Reducción Primaria	3.722
Reducción secundaria	2.571
Primera	2.833
Segunda	1.705
Tercera	1.238
Cuarta	0.938
Embrague	De tipo húmedo, automático
Neumáticos	
Delantero	2.50 - 17 4PR
Trasero	2.75 - 17 4PR

Sistema de frenado:	
Freno Delantero	A disco, con accionamiento hidráulico
Freno trasero	A tambor, con accionamiento mecánico
Capacidades:	
Tanque de combustilbe	3,5 l
Aceite de motor	0.9 L (primer llenado)
	0.7 L (cambio normal)
Sistema eléctrico:	
Lámpara delantera	12V - 35/35 w
Lámpara trasera	12V - 18/5w
Lámpara de guiño	12V - 10wx4
Lámparas de iluminación del velocímetro	12V - 1.7w x2
Lámparas indicadora de guiños	12V - 3 w x 2
Lámparas indicadoras de neutral	12V - 1.7w
Lámpara indicadora de luz alta	12V - 1.7w
Fusible	10A
Batería	12V - 5Ah

CONTROLES

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

El interruptor de encendido controla el funcionamiento del motor, del circuito eléctrico y la traba de dirección.

Posición de bloqueo (LOCK)
Todos los circuitos eléctricos quedan inoperables y la dirección trabada. La llave puede ser retirada.

Posición de apagado (OFF)
Todos los circuitos eléctricos quedan inoperables y la dirección destrabada. La llave puede ser retirada.

Posición de encendido (ON)
Todos los circuitos eléctricos quedan operativos y el motor puede funcionar. La llave queda retenida en su alojamiento.

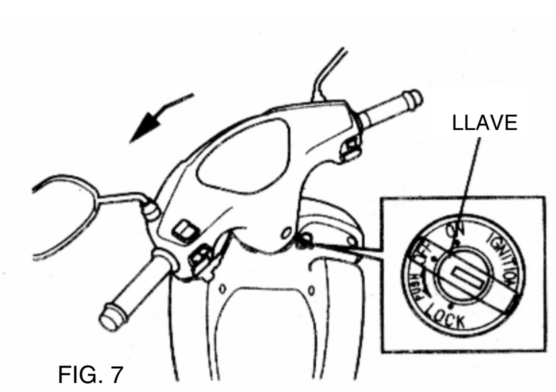


FIG. 7

INTERRUPTOR DE LUCES

En la posición (●) del interruptor las luces permanecen apagadas.

En la posición ⋛●●⋚ las luces de posición delantera y trasera se encienden.

En la posición ☼ la luz delantera se enciende, siendo controlado su alcance con el conmutador (2) de alta / baja.

INTERRUPTOR DE LUCES DE GIRO

Mueva el interruptor (3) hacia la izquierda para que las luces de giro delantera y trasera de ese lado se enciendan, y mueva hacia la derecha para encender las luces de giro delantera y trasera del lado derecho, en ambos casos el destello de las luces será acompañado por un sonido intermitente.

PULSADOR DE LA BOCINA

Presione el pulsador (4) para hacer sonar la bocina.

PULSADOR DEL ARRANQUE ELÉCTRICO

Para encender el motor, gire el interruptor principal a la posición "ON" (encendido), sujete firmemente el freno delantero o el trasero y presione este pulsador (5)

(1) interruptor de luces
(2) luz alta / luz baja
(3) luz de giro
(4) bocina
(5) pulsador del arranque eléctrico

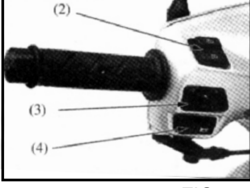


FIG. 8

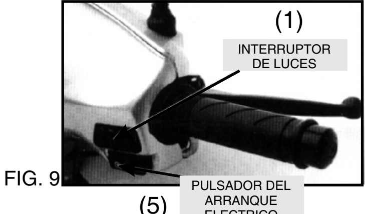


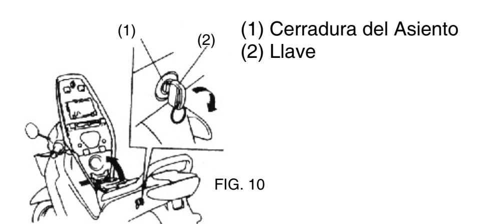
FIG. 9

ADVERTENCIA
Si el motor no arranca en 5 segundos, intente nuevamente después de 10 segundos, para dar tiempo a la batería a que se recupere.

ASIENTO

Accione la cerradura del asiento con la llave, y levante el asiento por el borde trasero. Cuando lo baje, el asiento volverá a quedar trabado automáticamente.

ADVERTENCIA
Nunca deje la llave debajo del asiento, ya que no la podrá sacar si el asiento se cierra.



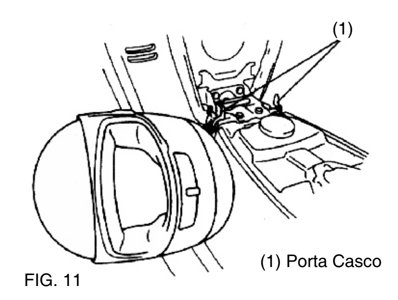
(1) Cerradura del Asiento
(2) Llave

FIG. 10

PORTA CASCO

Destrabe el asiento con la llave y levántelo. Cuelgue el casco en el gancho porta casco y baje el asiento.

ADVERTENCIA
Para la conducción de la motocicleta nunca cuelgue el casco en el manubrio, ya que es muy peligroso porque al dificultar la maniobrabilidad podría causar un accidente.



(1) Porta Casco

FIG. 11

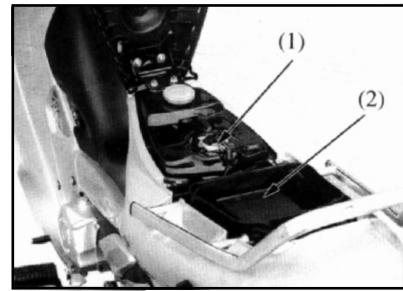


FIG. 12

(1) Tapa del Tanque

TANQUE DE COMBUSTIBLE

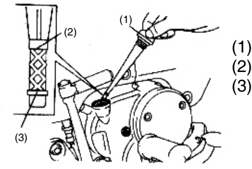
Para tener una correcta indicación del nivel de combustible, coloque la motocicleta en un terreno plano o conduzca a velocidad constante en una calle plana. Si la aguja marca “E”, significa que queda muy poco combustible en el tanque, y es necesario llenarlo inmediatamente. Para la carga de combustible, pare el motor girando la llave a la posición “OFF”, levante el asiento y quite la tapa del tanque.

ADVERTENCIA

1. Para la carga de combustible detenga el motor y tenga cuidado de no derramar el mismo sobre las partes calientes del motor o el silenciador.
2. Si de todos modos se derramara, séquelo rápidamente y antes de encender el motor.
3. Nunca llene el tanque de la motocicleta mientras fuma o cerca del fuego. El combustible recomendado es de 85-95 octanos.

NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

Deberá chequear el nivel de aceite con el tapón / varilla, y si el nivel de aceite está por debajo del Mínimo, agregue el aceite necesario hasta alcanzar la línea del Máximo. Asegúrese de tener siempre aceite SAE 10W40 suficiente y limpio en el motor.



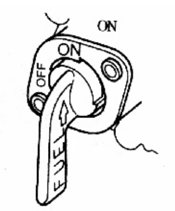
(1) Tapón de aceite/Varilla.
(2) Máximo.
(3) Mínimo.

LLAVE DE PASO DE COMBUSTIBLE

La llave de paso de combustible tiene las siguientes posiciones.

ON: En esta posición, el combustible puede abastecer al carburador y permitir así el funcionamiento del motor.

OFF: En esta posición, el combustible no puede descender hasta el carburador y por consiguiente el motor no puede funcionar.



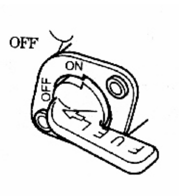
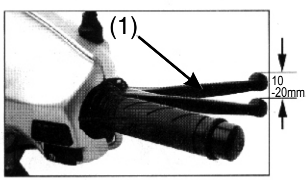


FIG. 14

FRENOS

Freno delantero

La palanca del freno delantero está ubicada en el manillar derecho del manubrio, empújela hacia el comando del acelerador para accionar el freno delantero.

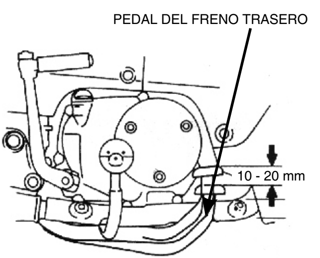


(1) Palanca del freno delantero

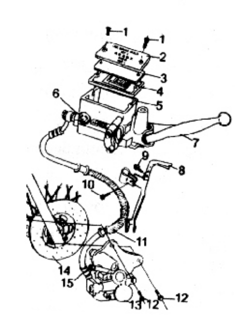
FIG. 15

Freno trasero

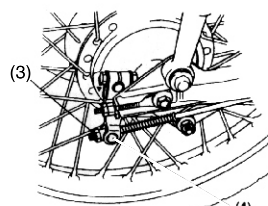
El pedal del freno trasero está ubicado en el lado derecho de la motocicleta. Pise el pedal para accionar el freno trasero.



ADVERTENCIA
Revise el funcionamiento adecuado de la palanca y el pedal del freno y luego de la partida verifique el frenado a baja velocidad. Si fuera necesario un ajuste, efectúelo mediante la tuerca de regulación (3).



(1) Tornillo
(2) Tapa principal del depósito
(3) Diafragma
(4) Tapa de goma
(5) Depósito
(6) Acople
(7) Palanca
(8) Soporte para fijación
(9) Tornillo para soporte
(10) Tornillo para soporte
(11) Flexible y protector
(12) Tornillo de fijación
(13) Pinza de freno
(14) Disco
(15) Purgador



(3) Tuerca de Regulación

EL MANEJO DE LA MOTOCICLETA

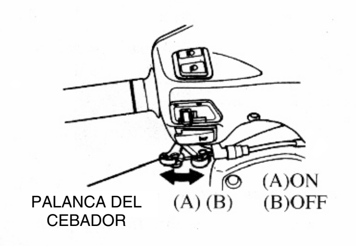
Por favor, sea consciente y respete las reglas de seguridad cuidadosamente.

1.Permita que el motor tome la temperatura necesaria para que en ralentí, funcione en forma pareja.

2.Estando el motor en punto muerto, presione el frente del pedal para pasar a la primera velocidad y acelere progresivamente para que el vehículo se ponga en movimiento.3. Cuando la motocicleta incremente su velocidad cierre el acelerador, presione la parte delantera del pedal de cambio para pasar a la segunda velocidad y vuelva a acelerar. Repita la secuencia para tercera y cuarta marcha.

4. Para pasar a un cambio inferior, disminuya la velocidad y presione la parte trasera del pedal de cambios. Esta operación se repite hasta llegar al punto muerto o neutral.
   Coordine el acelerador y los frenos para una operación suave y controlada.

5. Los frenos delantero y trasero deben ser usados ambos al mismo tiempo y teniendo la precaución de no bloquear las ruedas, ya que ello podría ocasionar la pérdida de control de la motocicleta con su consiguiente riesgo.



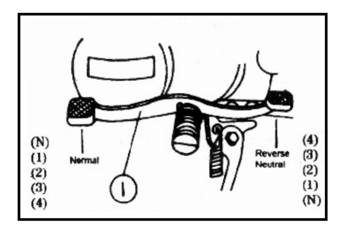


FIG. 18

(1) PEDAL DE CAMBIO DE VELOCIDADES

ARRANQUE A PATADA
Mueva la palanca del cebador hacia la izquierda (A) y gire el comando del acelerador en 1/8-1/4 de vuelta, luego pise con fuerza el pedal de arranque.

ADVERTENCIA

Para evitar daños en el motor, una vez que este arrancó, no utilice el pedal de arranque. Después de unos minutos, cuando el motor se haya calentado, regrese a su posición inicial (B), la palanca del cebador.

ARRANQUE ELÉCTRICO

Presione el pulsador del arranque eléctrico y el motor se pondrá en marcha en segundos.

PERÍODO DE ABLANDE
La potencia del motor y su durabilidad serán afectadas directamente si no se controla el ablande del motor. Se deberán respetar en dicho período los límites aquí indicados.

0 - 160 Km	debajo de 35 Km/h
160 - 800 Km	debajo de 45 Km/h
800 - 1600 Km	debajo de 55 Km/h

ACELERADOR:

Gire la empuñadura del acelerador para ver si funciona correctamente y si es normal su movimiento. Asegúrese de que retorne inmediatamente cuando es soltado. El juego libre del cable del acelerador deberá ser de 2-6 mm. Si es necesario regularlo, afloje primero la tuerca, gire el regulador y luego ajuste la tuerca nuevamente para fijar su posición.

FIG. 20

(2) Regulador

(1) Tuerca



AJUSTE DEL CARBURADOR

1) Encienda el motor y permítale tomar temperatura.
2) Ajuste la velocidad de ralentí del motor a aproximadamente 1400 vueltas por minuto por medio del tornillo de regulación.
3) Girando el tornillo hacia la posición B se reduce la velocidad de ralentí, y hacia la posición A se incrementa. (Fig. 21)

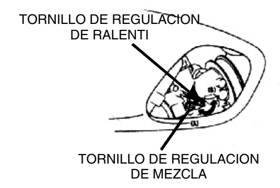


FIG. 21

CADENA DE TRANSMISIÓN

Verifique la tensión de la cadena de transmisión como se observa en la figura cuando ambas ruedas están tocando el suelo. El valor normal de oscilación es de 15-20mm. Si se excede dicho valor, reajuste la tensión al valor de referencia.

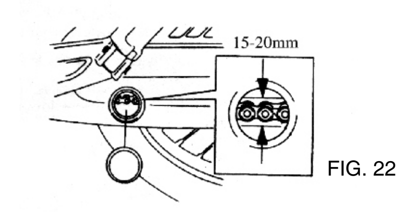


FIG. 22

BATERÍA

Verifique el nivel del electrolito y agregue de ser necesario, solamente agua destilada. El nivel del electrolito de la batería debe mantenerse entre la línea del nivel inferior y la superior.

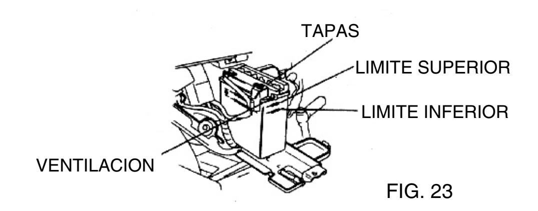


FIG. 23

ADVERTENCIA

El electrolito de las baterías es venenoso y corrosivo, ya que contiene ácido sulfúrico, un componente capaz de producir severas quemaduras. Evite el contacto con la piel, los ojos y la ropa.

BUJÍAS

Como los depósitos de carbón y las impurezas en los electrodos pueden afectar el consumo de combustible, procure mantener limpia la bujía.
Si ella está corroída o el aislador deteriorado, reemplácela por una nueva del modelo C6HSA (NGK). La luz de electrodos standard es de 0.6   0.7 mm

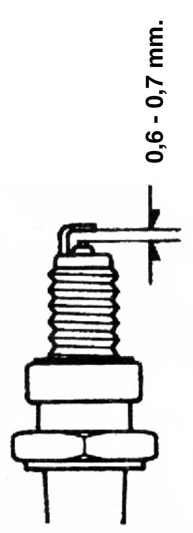


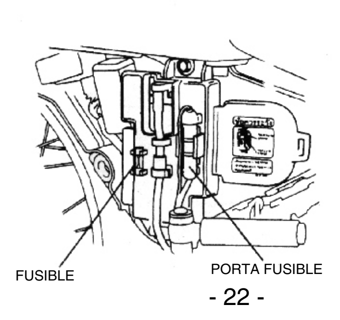
FIG. 25

FUSIBLE

Si no funcionara el sistema de encendido, deberá revisar el fusible de protección. Si este está quemado tendrá que reemplazarlo por uno de igual valor. No use papel de aluminio o alambre para sustituir el fusible.

Especificación del fusible: 10 A

Reemplazo del fusible
En la figura se observa como reemplazar el fusible.



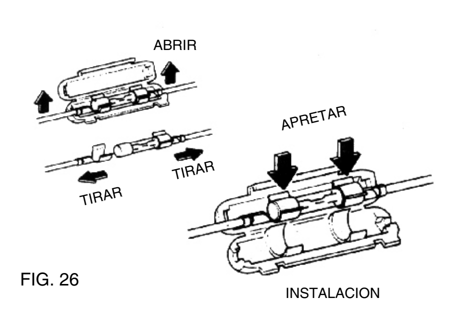


FIG. 26

LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE

Retire el elemento filtrante, límpielo en solvente no inflamable y escúrralo. Sumérjalo en aceite de motor limpio, escurra sin retorcer y vuelva a instalar.

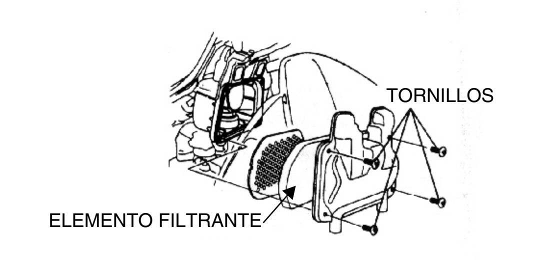


FIG. 27

NEUMÁTICOS

Controle la presión de los neumáticos delantero y trasero, y revise que no haya vidrios o piedras en el dibujo de los mismos. Verifique el estado de las llantas y reacondiciónelas de ser necesario.

Neumático delantero:	2.50x17 4PR
Una o dos personas	220 Kpa
Neumático trasero :	2.75x17 4PR
Una persona	220 Kpa
Dos personas	275Kpa

CHEQUEO PRE-OPERATIVO

Antes de usar la motocicleta verifique los siguientes puntos.

Ítem	Rutina
Frenos	Verifique operación / ajuste
Aceite del motor	Verifique nivel de aceite / nivel requerido
Cadena de transmisión	Verifique alineación / ajuste / lubricación
Acelerador	Verifique funcionamiento / ajuste / lubricación
Ruedas y neumáticos	Verifique presión / desgaste / tuercas de rueda
Ajustadores	Verifique todos los ajustadores si es necesario
Luces y señales	Verifique luz delantera / trasera / stop / giros / bocina
Tanque de combustible	Verifique nivel de combustible / cantidad requerida

PUNTOS PRINCIPALES PARA UN MANEJO SEGURO

1) Antes de manejar la motocicleta debe familiarizarse con todos los elementos de control y sus funciones. Por favor, póngase en contacto con el departamento técnico por cualquier duda respecto de los mismos.
2)Antes de encender la motocicleta, ubíquela sobre el soporte principal.

ARRANQUE DEL MOTOR EN FRÍO

1)Gire la llave de paso de combustible a la posición "ON" (ENCENDIDO).
2)Gire con la llave el interruptor principal hasta la posición "ON" (ENCENDIDO).
3)Coloque la transmisión en posición Neutral.
4)Mueva la palanca del cebador hacia la izquierda y abra 1/8 - 1/4 de vuelta el comando del acelerador.
5) Encienda el motor con el arranque eléctrico o por medio del pedal de arranque.
6)Deje funcionar durante 30-60 segundos y luego vuelva la palanca del cebador a su posición original.
7)Siéntese en la motocicleta dejando un pie en el suelo como para sostenerse y no acelere excesivamente el motor en vacío.
8)Una vez que la primera marcha esté engranada, suelte el freno, acelere despacio y la motocicleta comenzará a moverse hacia adelante.
9)Utilice las luces de giro cada vez que cambie de carril o de dirección y una vez efectuada la maniobra vuelva el interruptor a su posición original.
10)No frene bruscamente, aun en condiciones normales, podría perder el control y sufrir una caída. Se debe tener especial precaución cuando se frena en una superficie húmeda, con nieve o hielo, debido a que la adherencia disminuye. Teniendo en cuenta lo expuesto, aminore la velocidad y extreme los cuidados cuando se presenten estas condiciones.
11)Cuando detenga la motocicleta, apoye el pie izquierdo en el suelo, y luego gire el interruptor principal a la posición "OFF". Baje de la motocicleta por el lado izquierdo, apóyela sobre el soporte principal y estaciónela en un terreno plano donde no interrumpa el tránsito.

CAJA DE HERRAMIENTAS:

Esta motocicleta cuenta con algunas herramientas que le permitirán hacer ajustes y regulaciones durante el uso normal del vehículo.

CONDICIONES GENERALES DE LA GARANTIA

Los vehículos GILERA cuentan con una garantía de 6 meses o 10.000 kilómetros, lo que suceda primero con excepción de los cuatriciclos, cuyo período es de 3 meses, siempre a partir de la fecha de venta al usuario. Durante la vigencia de la garantía Gilera Motors Argentina S.A. se compromete a reemplazar sin cargo toda pieza que presente defectos o fallas de material, ya sea por el método de ensamble o de fabricación.

La garantía rige únicamente para el comprador original, no siendo transferible a terceros y sólo tendrá validez si Gilera Motors Argentina S.A. recibe la Tarjeta de Garantía y Constancia de Entrega en el plazo indicado, como así también los talones desprendibles correspondientes a los Servicios, inmediatamente después de efectuados los mismos.

Esta garantía es válida ante todo concesionario y servicios oficiales GILERA de cualquier punto del país, sin importar donde haya comprado su motocicleta, siempre y cuando lo haya sido dentro del territorio nacional y a un Agente Oficial.

GILERA MOTORS ARGENTINA S.A. Se reserva el derecho de juzgar en última instancia si la pieza defectuosa es objeto de la garantía o producto de una incorrecta atención o utilización del vehículo, en cuyo caso el reclamo será negado.

ANULACION DE LA GARANTIA

La garantía caducará en forma automática ante cualquiera de la siguientes circunstancias:

1.-Conducción del vehículo fuera de los límites especificados en este manual (rodaje o asentamiento, capacidad de carga, mantenimiento)

2.-Empleo de repuestos y accesorios que no sean originales de GILERA.

3.- Uso de lubricantes que no sean los recomendados por Gilera Motors Argentina S.A.

4.- Efectuar servicios o reparaciones en talleres que no sean autorizados por Gilera Motors Argentina S.A. o fuera de las instrucciones dadas a estos por la empresa.

5.- Modificar la condición de originalidad del vehículo.

6.- Alquiler de vehículo a terceros.

7.- Haber usado el vehículo en competencias, aunque sea en forma circunstancial.

8.- Presentar defectos provocados por accidentes o desperfectos por uso indebido, falta de pericia en la conducción, sobrecarga, etc.)

PARTES NO CUBIERTAS POR LA GARANTIA

1.- Gastos propios del mantenimiento preventivo normal del vehículo.

2.- Deterioros ocasionados por descuido o por desgaste y decoloración natural ya sea de pintura, cromados, tapizados o partes plásticas.

3.- Las piezas o partes que incurren en desgaste natural por el uso tales como lubricantes, líquido de frenos, cables de comando, bujías, lámparas, filtros, fusibles, discos de embrague, ruedas dentadas, cadenas de transmisión, zapatas, pastillas de freno, neumáticos, piezas de goma, baterías, partes eléctricas en general. (estator, CDI, regulador-rectificador, destellador)

LIMITACIONES DE LA GARANTIA:

1.-Los daños presentados por retraso al hacer la solicitud de garantía y/o en la realización del trabajo por garantías, no dan derecho a indemnización ni a la prórroga de la garantía.

2.- Queda a cargo del propietario el traslado de la unidad, como así también la mano de obra que requiera el cambio de la pieza defectuosa que cubre la garantía, sin tener éste derecho a reclamos ni compensación por imposiblidad de uso del vehículo ni por los inconvenientes o costos de cualquier naturaleza que ello pudiera ocasionarle.

3.- En ningún caso de los contemplados en este manual, el comprador podrá pretender la anulación o incumplimiento del contrato de compra, ni una indemnización por daño.

4.- El concesionario vendedor y GILERA MOTORS ARGENTINA S.A. Quedan exoneradas de toda responsabilidad y obligación por cualquier accidente que pueda ocurrir a personas y/o cosas, por y durante el uso del vehículo o por causa directa o indirectamente procedente del mismo, incluso si el accidente es imputable a defecto de fabricación o del material.

5.- Toda gestión legal ante cualquier autoridad y los gastos que esta incurran no están cubiertos por esta garantía.

TARJETA DE GARANTÍA Y CONSTANCIA DE ENTREGA

Fecha de Venta

Modelo

Chasis Nº

Motor Nº

Propietario

Dirección

Localidad

Teléfono

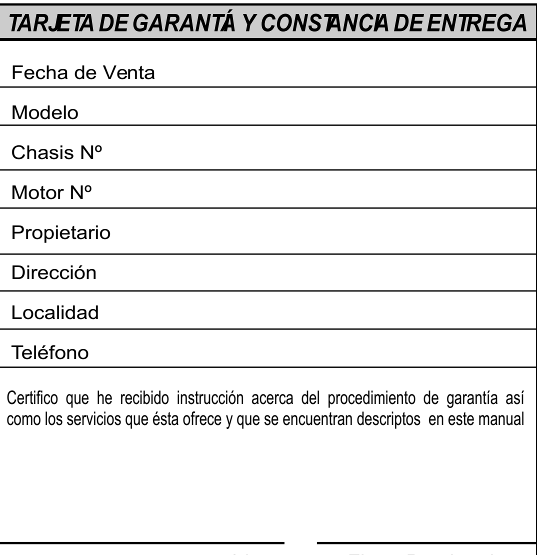
Certifico que he recibido instrucción acerca del procedimiento de garantía así como los servicios que ésta ofrece y que se encuentran descriptos en este manual

Firma y sello del Agente Oficial

Firma Propietario

Para el : AGENTE OFICIAL





TARJETA DE GARANTÍA Y CONSTANCIA DE ENTREGA

Fecha de Venta

Modelo

Chasis Nº

Motor Nº

Propietario

Dirección

Localidad

Teléfono

Certifico que he recibido instrucción acerca del procedimiento de garantía así como los servicios que ésta ofrece y que se encuentran descriptos en este manual

Firma y sello del Agente Oficial

Firma Propietario

Enviar a: GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.

-IMPORTANTE:

Esta tarjeta es el documento de registro para el servicio de garantía.
Debe enviarse a Gilera Motors Argentina S.A. dentro de los 20 días desde la fecha de venta para validar la garantía.
Cualquier omisión de los datos anula su validez.









TARJETA DE GARANTÍA Y CONSTANCIA DE ENTREGA

Fecha de Venta

Modelo

Chasis Nº

Motor Nº

Propietario

Dirección

Localidad

Teléfono

Certifico que he recibido instrucción acerca del procedimiento de garantía así como los servicios que ésta ofrece y que se encuentran descriptos en este manual

Firma y sello del Agente Oficial

Firma Propietario

Para el: PROPIETARIO

SERVICIO 9.000 KM. - 5 MESES

Propietario	
Modelo	Fecha
Nº de Chasis	
Nº de Motor	

Para el Agente Oficial

Firma del Propietario

SERVICIO 9.000 KM. - 5 MESES

Propietario	
Modelo	Fecha
Nº de Chasis	
Nº de Motor	

Firma y Sello del Agente Oficial

Firma del Propietario

Enviar a:
GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.

GILERA







REQUISITOS QUE SE DEBEN CUMPLIR PARA RECLAMAR POR GARANTIAS:

1.- Dar aviso inmediato del desperfecto o problema de funcionamiento que origina el reclamo a un Agente Oficial y llevar el vehículo para constatar que no se cumple ninguna de las condiciones de nulidad de la garantía.

2.- Presentar este manual para verificar que dicho reclamo está dentro del período de vigencia de la garantía y que se han efectuado los servicios especificados por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A., en un taller autorizado.

3.- Mantener funcionando el odómetro

SERVICIO 4.500 KM. - 3 MESES

Propietario	
Modelo	Fecha
Nº de Chasis	
Nº de Motor	

Para el Agente Oficial

SERVICIO 1.500 KM. - 1 MES

Propietario	
Modelo	Fecha
Nº de Chasis	
Nº de Motor	

Para el Agente Oficial

SERVICIO 4.500 KM. - 3 MESES

Propietario	
Modelo	Fecha
Nº de Chasis	
Nº de Motor	



Enviar a:
GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.

SERVICIO 1.500 KM. - 1 MES

Propietario	
Modelo	Fecha
Nº de Chasis	
Nº de Motor	

Enviar a:
GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.


GILERA


GILERA




GILERA


GILERA





CONTROL DE SERVICIOS

SERVICIO 1.500 KM. - 1 MES

Fecha	Km.

Firma y Sello Agente Oficial

SERVICIO 4.500 KM. 3 MESES

Fecha	Km.

Firma y Sello Agente Oficial

SERVICIO 9.000 KM. - 5 MESES

Fecha	Km.

Firma y Sello Agente Oficial

SERVICIO 10.000 KM. - 6 MESES

Fecha	Km.

Firma y Sello Agente Oficial

MANTENIMIENTO PERIODICO

Al terminar el período de garantía es recomendable seguir visitando su taller autorizado GILERA, donde lo atenderán en los servicios posteriores. El mantenimiento periódico es esencial para prevenir fallas, desperfectos, y otros inconvenientes, con el fin de brindarle una conducción segura y confortable.

El costo del mantenimiento preventivo es mínimo si lo comparamos con los problemas que pueden presentarse al no efectuarlo oportunamente con los métodos y técnicas correspondientes.

Para hacer en el momento oportuno las revisiones generales de mantenimiento de cada motocicleta GILERA se incluyen en el Manual del Usuario las operaciones y el tiempo o kilometraje recomendado por GILERA MOTORS ARGENTINA.

SIEMPRE USE REPUESTOS ORIGINALES GILERA.

Todos los datos, ilustraciones y especificaciones contenidas en este manual se basan en la información mas reciente sobre el producto disponible en el momento de la publicación.
Debido a modificaciones o mejoras es posible que existan discrepancias entre los vehículos y este manual. Gilera Motors Argentina S.A. se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento, sin tener necesidad de notificarlo.

REVISIÓN Nº 0
Agosto 2006

D-MUSGA-05

IMPRESION AGOSTO 2006



Administración y Fábrica:
Marconi 805 - (B1812CDE)
Ruta 205 Km. 43,5 - Carlos Spegazzini - Bs. As.
Tel./Fax: (02274) - 430241 (Líneas Rotativas)
www.gilera.com.ar